



***Nuevo**

Electrobomba

Sumergible de residuales Ø35

La bomba es apta para bombear agua sucia que no sea químicamente agresiva con los materiales utilizados en su construcción.

Gracias a su fiabilidad y facilidad de uso, es apta para aplicaciones como el drenaje de agua sucia, la evacuación de aguas residuales domésticas y el vaciado de fosas de recogida que contengan sólidos en suspensión de hasta un máximo de Ø35 mm.

Esta bomba dispone del sistema Vortex, el cual permite el paso de sólidos en el agua sin riesgo de obstrucciones.

Uso
Doméstico



Uso
Agrícola

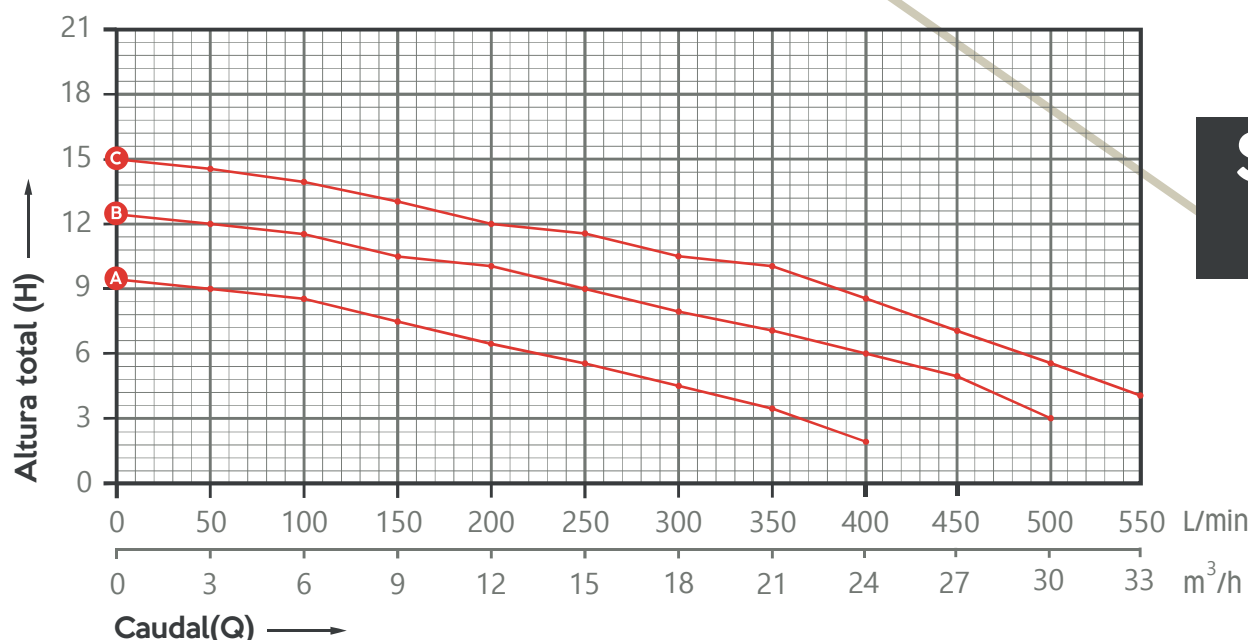


GARANTÍA
3
AÑOS



Tabla de rendimiento

n=2850 RPM

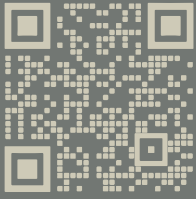


**Sistema
Vortex**



Q = Caudal
H = Altura total

Ref.	Modelo	Entrada Salida	Potencia (kW-CV)	Q (m³/h)	0	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
					Q (l/min)	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
A	90-SPWD055VX-0.75	2" - 2"	0.55 - 0.75	H (m)	9.5	9	8.5	7.5	6.5	5.5	4.5	3.5	2	-	-	-
B	90-SPWD11VX-1.5	2" - 2"	1.1 - 1.5		12.5	12	11.5	10.5	10	9	8	7	6	5	3	-
C	90-SPWD15VX-2	2" - 2"	1.5 - 2		15	14.5	14	13	12	11.5	10.5	10	8.5	7	5.5	4



Instalación

En las bombas sumergibles no es necesario instalar un regulador de presión externo porque ya cuentan con uno incorporado.

El flotador es un interruptor automático que enciende la bomba cuando el nivel de agua sube y la apaga cuando baja. De esta forma, regula el funcionamiento y protege la bomba sin necesidad de otros dispositivos adicionales.

Escanee el código QR para más detalles de la instalación del modelo.



Dimensiones

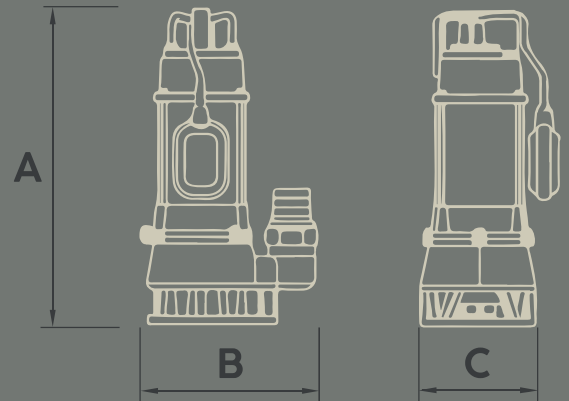
Dimensiones en mm

Modelo	A	B	C
90-SPWD055VX-0.75	452	251	165
90-SPWD011VX-1.5	475	251	165
90-SPWD15VX-2	505	251	165

Motor



- Motor de inducción bipolar (n = 2850 r.p.m).
- Aislamiento Clase B.
- Protección IP68.
- Servicio continuo S1.
- Protector térmico para monofásico.
- Monofásico 230V/50Hz, (60Hz si se solicita).



Materiales



Exterior Interior

1. Hierro fundido.
Cuerpo de la bomba.
2. SS AISI 201.
Cuerpo del motor.
3. Tecnoplímero.
Flotador.
4. Tecnoplímero.
Filtro de succión.

- SS AISI 304.
Eje motor.
- Hierro fundido.
Impulsores.
- Carburo de silicio-
Carburo de silico.
Sellado mecánico.